СКАТ®



ЧТО НАДО ЗНАТЬ ВЛАДЕЛЬЦУ МОТОПОМПЫ СКАТ?

Содержание:

1. Что нужно знать владельцу мотопомпы СКАТ? **3**
2. Где применяются мотопомпы? **3**
3. Классификация **4**

3.1 Производительность *4*
3.2 Степень загрязнения воды *4*
3.3 Тип двигателя *5*

4. Пристегиваем рукава **7**
5. Устройство мотопомпы **7**
6. Первый запуск **8**

6.1 Начнем с масла *8*
6.2 Перейдем к топливу *8*
6.3 Обкатка мотопомпы *10*

7. Какое еще обслуживание потребуется мотопомпе? **11**

8. Какие технические работы и когда нужны мотопомпе **12**

9. Что делать, если **13**

1. Что нужно знать владельцу мотопомпы СКАТ?

Мы порой даже не задумываемся, что многое в нашей жизни можно упростить. Возьмем, к примеру, дачников. Никто так не ждет дождя в засушливую погоду, как они: посадки нужно полить, да и бочки наполнить. Но ведь можно не ждать милости от природы: самая маленькая и простая мотопомпа накачает три бочки воды за одну минуту.

И даже электричество ей не нужно. Но погода подкидывает нам и обратные сюрпризы — заливает дождями. И тогда снова приходит на помощь мотопомпа. Она с таким же успехом откачивает воду из затопленным подвалов, котлованов и снова не требует электричества. Такой вот удивительный агрегат: накачать-откачать, да еще на собственном двигателе. Если вы по-прежнему не уверены, нужно ли вам такое оборудование, давайте посмотрим.

2. Где применяются мотопомпы?

На даче, в домашнем хозяйстве. Вы можете наполнить бочки водой из ближайшего пруда. Самой слабой помпой можно поливать грядки и лужайки. С помощью помпы можно осушить погреб и подвал, откачать воду из котлована и очистить колодец. Вы легко и быстро наполните бассейн и также быстро откачаете из него воду.

Коммунальные службы. Помпы успешно осушают затопленные подвалы, колодцы, котлованы, откачивают нечистоты.

Коммерческие предприятия. Строители не срывают сроки, вовремя осушая котлованы при их затоплении. Помпы используют для перекачки различных жидкостей. Хороший напор мотопомп позволяет промывать цистерны и другие крупные объекты.

МЧС. Мотопомпа — отличный помощник при тушении пожаров, а также откачивании воды во время наводнений.

Конечно, для каждой ситуации нужна своя помпа. Прежде чем понять, какая из них пригодится именно

вам, давайте разберемся, какие в принципе бывают мотопомпы.

3. Классификация

Выбрать мотопомпу легче, чем генератор. Нужно учитывать всего 2-3 фактора, да и моделей намного меньше.



3.1 Производительность

Это максимальное количество жидкости в литрах, которое помпа перекачивает за минуту. Производительность отражена в маркировке оборудования. Так, МПБ-600 — это мотопомпа бензиновая, способная перекачать 600 литров воды за минуту. Это самая маленькая помпа СКАТ, а самая производительная пропускает 2500 литров. С другой стороны, нужно понимать, что эти цифры для работы помпы в идеальных условиях. В работе случаются потери производительности, это зависит от множества факторов: расположения помпы относительно уровня водоема, глубины закачки и высоты подъема воды, изгибов и соединений рукавов, температуры воды и т.д.



3.2 Степень загрязнения воды

В зависимости от загрязненности воды, которую вы собираетесь перекачивать, помпы делятся на четыре вида:

- Мотопомпы для чистой и слабозагрязненной воды. Это вода, в которой допустимо наличие небольшого количества песчинок, небольших камней и прочих частиц максимальным диаметром не более 6 мм.
- Мотопомпы для загрязненной воды (допустимый диаметр частиц 20-40 мм). Устройство перекачает воду с мелкими камешками, небольшим содержанием ила, мелкими листьями, травинками.
- Мотопомпы грязевые (шламовые). Основное их предназначение — перекачка густых и вязких

жидкостей с минимальным содержанием воды. Особо прочная насосная часть таких помп пропускает через себя также камни средних размеров, шлак, руду, ветки и т. д.

- Мотопомпы для перекачки химически активных жидкостей (дизельное топливо, керосин, морская вода, различные эмульсии, удобрения). Кроме бензина - перекачка его очень опасна!



3.3 Тип двигателя

Бензиновые мотопомпы СКАТ работают на двигателях, изготовленных по технологии HONDA®. Они экономичные, с низким уровнем вибрации и шума, долговечные, с ручным запуском, легкие и простые в использовании.

Дизельные мотопомпы представлены в компании СКАТ одной моделью — МПД-1200Е. Это оптимальная производительность для дизельной помпы.

Такое оборудование приобретают, как правило, для промышленных работ, где более доступно дизельное топливо, и требуется длительная работа — например, в золотодобывающей отрасли.

Непрерывное время работы можно увеличить, установив дополнительный топливный бак. А отсутствие искры в конструкции дизельного двигателя делает дизельную помпу менее пожароопасной, что опять-таки по технике безопасности приемлемо для промышленных предприятий.

МПД-1200Е работает на дизельном двигателе с воздушным охлаждением, изготовленном по технологии японского концерна YANMAR® и оборудован системой электрозапуска.

Для наглядности — вот вам полный модельный ряд мотопомп СКАТ по типу загрязненности воды.

Мотопомпы для чистой воды	Мотопомпы для загрязненной воды	Мотопомпы грязевые (шламовые)	Мотопомпы для химических жидкостей
МПБ-500В	МПБ-550	МПБ-1250С	МПБ-500Х
МПБ-600	МПБ-1300	МПБ-1750С	
МПБ-1000	МПБ-1800		
МПБ-1100	МПД-1200Е		
МПБ-1600			
МПБ-2500			

Выбирая мотопомпу СКАТ, вы можете быть уверены, что получите качественное и надежное оборудование. Зачастую они работают в экстремальных условиях, когда нет времени на капризы техники. Двигатели, на которых работают помпы СКАТ, зарекомендовали себя как надежные и долговечные, к тому же с низким расходом топлива и легким запуском. Они не подведут в трудную минуту. Насосная часть мотопомп СКАТ также сделана с высоким запасом прочности. Крыльчатка и улитка — части, которые принимают на себя основную нагрузку, отлиты из высокопрочного чугуна. Торцевое уплотнение (сальник) на помпах для чистой воды сделаны из керамики, на грязевых — из карбида кремния, который в 45 раз прочнее керамики.

Теперь вы знаете, из чего исходить и на чем основываться при выборе мотопомпы.

Впрочем, СКАТ готов еще больше облегчить вам работу. У компании есть база знаний, где подробно рассмотрено преимущество той или иной модели мотопомпы СКАТ в разных областях деятельности.

С моделью мотопомпы определились. А что делать дальше, как обслуживать, чтобы помпа служила долго?

4. Пристегиваем рукава

Важной частью мотопомпы являются рукава, через которые производятся забор и выброс воды. Что вам нужно знать о них?

Рукава не входят в комплект мотопомпы, их нужно приобрести самостоятельно.

Помпы имеют разные диаметры рукавов, поэтому внимательно смотрите в инструкции размер входного и выходного отверстий на насосе.

Рукава могут быть из разных материалов: резина, брезент, пластик. Главное, чтобы заборный шланг был армированным. Насос создает такое давление, что обычный рукав без армированной основы просто-напросто сплющит.

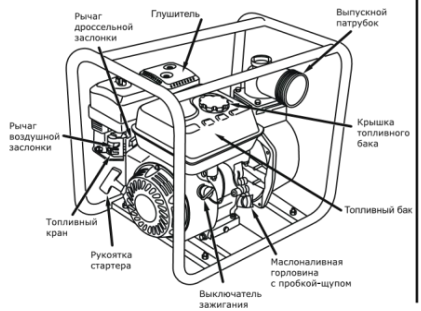
Купить рукава можно в специализированных магазинах пожарной техники, а также в строительных магазинах и торговых точках для дачников.

Все для крепления рукавов есть в комплекте — это уплотнительные шайбы, соединительные патрубки, зажимные кольца и хомуты. О том, как правильно закрепить шланги, читайте и смотрите в статье в базе знаний СКАТ.

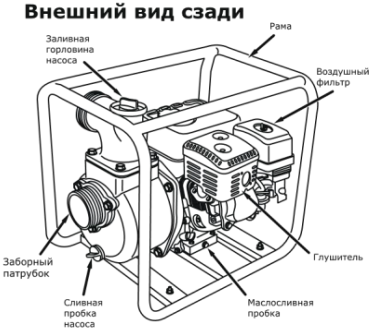
5. Устройство мотопомпы

Мотопомпа состоит из насоса, приводимого в движение двигателем внутреннего сгорания. Познакомьтесь с мотопомпой поближе, найдите на вашей помпе все обозначенные узлы. Вам так или иначе придется с ними столкнуться.

Внешний вид спереди



Внешний вид сзади



Прежде чем завести мотопомпу, обязательно изучите меры предосторожности.

6. Первый запуск

Перед запуском помпу нужно заправить.



6.1 Начнем с масла

Выбору масла для мотопомпы посвящены отдельная статья в базе знаний СКАТ, раздел в инструкции к мотопомпе и видеоурок на нашем канале Youtube.

Если в двух словах, для мотопомпы идеально подойдет масло с маркировкой API SF/SG SAE 30 — это специальное масло для четырёхтактных двигателей с воздушным охлаждением.
Где купить специальное масло Скат?

Если вы решили «поделиться» с мотопомпой автомобильным маслом, пусть это будет также API SF/SG. SAE — в зависимости от времени года.

Имейте в виду — расход автомобильного масла может быть несколько выше. Проверяйте уровень масла чаще — каждые 2-3 часа работы.

В документах у вас указан объем масляного картера. Отмерьте необходимое количество масла. Выкрутите пробку-щуп и заполните картер через заливную горловину.

Поскольку двигатель сухой, первый запуск для него может быть очень болезненным, поэтому нужно распределить масло в системе.

Для этого возьмитесь за ручку стартера и несколько раз прокрутите вал двигателя — плавными движениями, не вытягивая шнур до конца.



6.2 Перейдем к топливу

Используйте бензин марок АИ92, АИ95. Приобретать его желательно на проверенных АЗС и хранить не более

двух месяцев — иначе бензин теряет свои свойства.

В дизельной мотопомпе МПД-1200Е после заправки топливного бака нужно будет удалить воздух из системы. Подробнее об этом здесь. Также мы сняли отдельный видеоурок по первому запуску дизельных генераторов. Действия по удалению воздуха из топливной системы мотопомпы аналогичны показанным в ролике.

Заправляйте бак с помощью воронки — так безопаснее и чище.

Следующий подготовительный этап — присоединяем рукава и устанавливаем на всасывающий рукав фильтр-сетку. Фильтр отсеет лишний мусор: если грязевая помпа пропустит через себя даже камни и не подавится, то мотопомпе для чистой воды такой камень может серьезно навредить.

Опустите всасывающий рукав в воду. Открутите крышку на насосе и налейте туда воду.



Запрещается запускать мотопомпу без заполнения насосной части водой. Работа на сухую выведет из строя уплотнитель на сальнике.

Рукава установлены, насосная часть заполнена водой, приступаем к запуску двигателя. Переведите:

- зажигание в положение «Включено»
- топливный кран — в положение «Открыто»
- воздушную заслонку — в положение «Закрыто»
- регулятор оборотов мотопомпы — в положение «Максимум»

Энергичным, но плавным движением запустите двигатель и переведите воздушную заслонку в положение «Открыто».

Мотопомпа нуждается в обкатке: первые 20 часов не давайте полную нагрузку, сразу после запуска верните регулятор оборотов в среднее положение.

Готово!

Даже самые маленькие «дачные» модели могут похвастаться высокой производительностью: наполняют водой бочку за 1-2 минуты, что уж говорить о промышленных агрегатах.

Перед выключением дайте помпе остыть и переведите регулятор оборотов в среднее положение (если это не период обкатки, и мотопомпа работала на полную мощность).

Закройте топливный кран, позволив бензину выработаться из карбюратора, после этого отключите зажигание.

Для аварийной остановки мотопомпы можно сразу выключить через зажигание.

Слейте воду из насосной части через пробку в нижней части.

Как видите, эксплуатация мотопомпы не представляет больших сложностей.

Мы также подготовили для Вас видеоурок по первому запуску четырехтактной бензиновой мотопомпы СКАТ.

6.3 Обкатка мотопомпы

Любое оборудование, включающее в себя ДВС, нуждается в обкатке. Не является исключением и мотопомпа. Первые 20 часов не используйте мотопомпу на полную мощность, сразу после запуска двигателя переведите регулятор оборотов помпы в среднее положение.

Детали двигателя притираются в эти первые часы, пусть это происходит в щадящем режиме. Частицы металла попадают в масло, поэтому после обкатки масло заменяется полностью. Как это сделать читайте здесь.

В дизельном двигателе мотопомпы МПД-1200Е присутствует сетчатый масляный фильтр, поэтому при каждой замене масла необходимо промывать и масляный фильтр. Подробнее об этом можете прочитать в этой статье.

Где купить новый масляный фильтр для МПД-1200Е?
Видеоурок — как поменять масляный фильтр на дизельном двигателе. В ролике показаны действия по замене фильтра на дизельном генераторе. Действия по замене фильтра мотопомпы аналогичны.

7. Какое еще обслуживание потребуется мотопомпе?

В основном это касается двигателя мотопомпы. От вас требуется следить за уровнем масла и топлива.

Несмотря на то, что конструкция мотопомпы упрощена, инженеры СКАТ оставили важную опцию в двигателях помпы — датчик пониженного уровня масла.

При аварийном снижении уровня масла двигатель либо заглохнет — если он работал, либо просто не заведется. Так вы защищены от поломки двигателя из-за масляного голодания.



Проверяйте уровень масла перед каждым запуском. Поменяйте масло после первых 20 часов работы, и затем через 50 часов для минеральных масел и через 100 часов — для синтетических.

Видеоурок — как проверить уровень масла. В ролике показаны действия по проверке уровня на бензиновом генераторе. Действия по проверке уровня масла мотопомпы аналогичны.

Второй в нашем рейтинге внимания — воздушный фильтр. Это «легкие» двигателя, от его чистоты не в последнюю очередь зависит быстрый и легкий запуск. Заглядывайте под его крышку не реже, чем каждые 25 часов работы, а если работаете в запыленных условиях — чаще.

Если чувствуете, что двигатель работает нестабильно «чихает» и «задыхается», начните с проверки фильтра. О том, как его почистить или заменить — смотрите в нашем видеоуроке. В ролике показаны действия по замене или очистке фильтра на бензиновом генераторе. Действия по замене или очистке фильтра мотопомпы аналогичны.

Где купить новый воздушный фильтр для мотопомпы СКАТ?

Еще реже вам нужно будет очищать ребра охлаждения двигателя. Делается это ориентировочно

тогда же, когда и полная замена масла. Видеоурок — как очистить двигатель. В ролике показаны действия по очистке двигателя генератора. Действия по очистке двигателя мотопомпы аналогичны.

Ну и, разумеется, королева бензиновых двигателей — свеча зажигания. Без нее не запустится ни один бензиновый двигатель. Почему мы оставили ей почетное последнее место? Двигатели СКАТ славятся легким запуском не в последнюю очередь благодаря качественным свечам зажигания.

Если у вас есть автомобиль, вы знаете, как долго они могут служить даже при таком интенсивном использовании, что уж говорить о свече в двигателе мотопомпы. Для профилактического осмотра можете добираться до нее раз в сезон – разумеется, если не столкнулись с проблемами при запуске.

Видеоурок — как проверить или поменять свечу зажигания. В ролике показаны действия по замене свечи зажигания генератора. Действия по очистке или замене свечи мотопомпы аналогичны.

Где купить свечу зажигания на мотопомпу СКАТ?

8. Какие технические работы и когда нужны мотопомпе.

- Меняйте масло после первых 20 часов работы и затем каждые три месяца или 50-100 часов работы.
- Проверяйте уровень масла при каждом запуске или через 5 часов работы.
- Чистите воздушный фильтр каждые 25 часов работы или раз в три месяца.
- Меняйте свечи зажигания каждые 200 часов работы или раз в сезон.
- Очищайте ребра охлаждения каждые 50-100 часов работы или раз в три месяца.
- Каждые два года меняйте топливопровод.

Теперь о насосной части.

Если вы стали обладателем помпы для чистой воды, то все обслуживание сведется к наполнению насоса водой перед каждым использованием и сливу по окончании работ. Во внутреннюю часть доступа у вас нет.

Грязевые и супергрязевые мотопомпы нуждаются в очистке после каждого использования. Открутите винтики-барашки насоса и очистите внутреннюю часть от грязи.

Если вовремя делать все рекомендованные работы, мотопомпа прослужит вам долгое время.

9. Что делать, если…

Техника есть техника, и у нее могут быть сбои. Не паникуйте, если не получилось завести помпу, или в процессе работы случились какие-то неполадки.

Большинство причин — на виду, и вы легко можете их устранить сами. Наиболее частые и очевидные причины, а также способы их устранения мы собрали в таблицу:

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель не запускается	Нет топлива в топливном баке	Проверить уровень топлива, заполнить бак свежим бензином при необходимости
	Срабатывает автоматическая система контроля уровня масла	Проверить уровень масла, долить при необходимости
	Мотопомпа находится в наклонном положении	Установить мотопомпу в горизонтальное положение
	Попадание масла в камеру сгорания (в следствие сильного наклона или падения мотопомпы)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя, потянув 3-4 раза за шнур стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр
	Не поступает топливо в карбюратор: • закрыт топливный кран • засорен фильтр карбюратора	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр
	Открыта заслонка карбюратора холодного двигателя	Закрыть заслонку карбюратора
	Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние, заменить при необходимости

Нестабильная работа мотопомпы	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или установить новый фильтрующий элемент
	Неисправность регулятора частоты вращения	Установить номинальную частоту вращения двигателя в ближайшем сервисномцентре
Мотопомпа перегревается	Эксплуатация мотопомпы на высоте более 2000 м над уровнем моря	При необходимости эксплуатации мотопомпы в подобных условиях отрегулировать мотопомпу в ближайшем сервисном центре
	Слишком высокая температура окружающей среды	Мотопомпа рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40 °С

Насосная часть.

Неисправность	Причина	Устранение
Нет всасывания	Нет или недостаточно воды внасосной части	Залить воду
	Заборный шланг засасывает воздух илиповрежден	Заменить заборный шланг
	Недостаточно затянута сливнаяпробка	Полностью затянуть сливную пробку
	Подсос воздуха из сальника помпы	Заменить сальник в ближайшем сервисном центре
Мотопомпа работает, но производительность резко падает	Подсос воздуха	Проверить правильность подсоединения заборного рукава
	Заборный фильтр засорен	Очистить фильтр
	Неправильно подобран диаметр и (или) длина заборного рукава	Рассчитать по формуле длину и подобрать рукав необходимого диаметра
	В период самозаполнения воздух не мог выходить из насосной части из-за того, что выпускная сторона была перекрыта или в выпускном рукаве была вода	Открыть все вентили и краны на выпускной стороне или удалить воду из выпускного рукава
	Высота уровня забора воды превышает максимально допустимое значение	Уменьшить высоту уровня забора воды

Помните, что в вашем распоряжении база знаний СКАТ, где в разделе «Мотопомпы» есть полная информация о помпах компании СКАТ — обзор моделей, инструкции по эксплуатации с иллюстрациями, а также варианты нестандартного применения этого оборудования.

Сеть сервисных центров

Авторизованные сервисные центры — это компетентное и быстрое решение вопросов неисправности техники СКАТ:

- «Родные» запчасти в наличии.
- Отслеживание статуса вашей техники в сервисе.

Найдите ближайший к вам на сайте СКАТ.

Бесплатный номер 8 800 555 36 75

Уникальная возможность решить любой вопрос по технике компании СКАТ. Узнать о работе сервисных центров, о наличии нужной модели или запчасти. Не терять время на форумах или выяснять у соседа, а пообщаться напрямую с инженером компании, который каждый винтик знает в вашем агрегате.

СКАТ®

Компания СКАТ – производитель и продавец силового оборудования торговой марки СКАТ – бензиновых и дизельных генераторов, мотопомп и двигателей внутреннего сгорания, изготовленных по технологии HONDA® и YANMAR®.

СКАТ сегодня это:
100000 довольных покупателей
300 дилеров
80 сервисных центров
С 2006 года на рынке

По всем вопросам звоните на горячую линию

8 800 555 36 75

www.skatpower.ru